



**PCE**

Connection  
to the future



# PRI:CHARGER

WALLBOX-Serie für private und  
öffentliche Ladeplätze

***e*Mobility**



# PRI:CHARGER

## PLUG & CHARGE Wallbox-Serie

Die für verschiedene Anwendungen skalierbaren Wallboxen der Serie **PRI:CHARGER** laden Elektrofahrzeuge im privaten, halböffentlichen und im öffentlichen Bereich sicher und zuverlässig auf.

Neben der Autorisierung über RFID bietet die Wallbox-Serie auch die Möglichkeit eines integrierten Zahlungsterminals für bargeldlose und auch kontaktlose Abwicklungen mittels gängiger Bank-, Kredit- und Giro-Karten.

**PRI:CHARGER** unterstützt Plug & Charge, einfachste Inbetriebnahme und bietet die Möglichkeit, überschüssigen Solarstrom aus der lokalen Photovoltaikanlage zu laden.

**PRI:CHARGER** ermöglicht die Aufzeichnung und Verrechnung aller Ladevorgänge mit typischen Anwendungsbereichen wie öffentliche Parkplätze, teilöffentliche oder gewerbliche Parkflächen bei Firmen, Hotels, Restaurants uvm. Optional kann ein 4G-Modem integriert werden.

Die Vorderseite der Ladestation ist individuell gestaltbar (optional).



# PRI:CHARGER

## Ladestation mit Ladekupplung Typ 2

Stromart AC 3-phasig (AC 1-phasig)  
Ladeleistung bis 22 kW einstellbar  
Lademodus 3

Abmessungen (HxBxT): 395x262x126 mm

### Eichrechtskonform

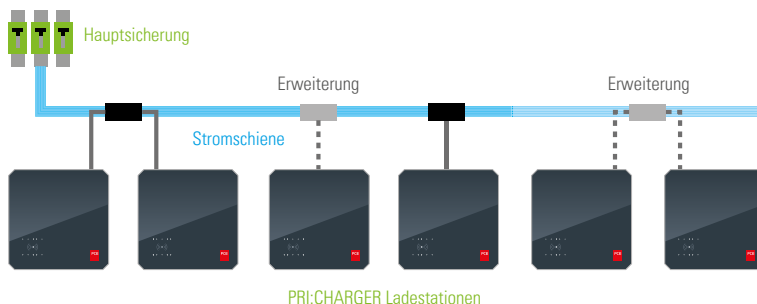
Zusammen mit einem frei wählbaren Backend kann über die PRI:CHARGER Ladestationen der elektrische Strom öffentlich abgerechnet werden, und zwar komplett unabhängig. Die Zählerwerte können direkt an der Ladestation abgelesen werden.

### Integriertes Lastmanagement

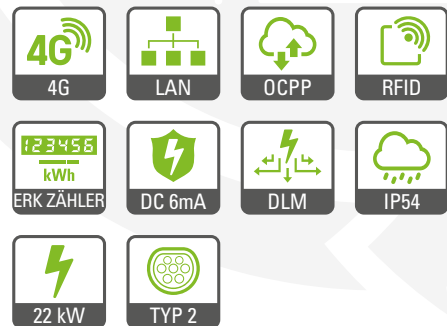
Das integrierte dynamische Lastmanagement von PRI:CHARGER, welches unabhängig von einer Backend-Anbindung voll nutzbar ist, erkennt, auf welcher Phase mit welchem Ladestrom geladen wird und vermeidet so das Auftreten von Lastspitzen und Schiefast im Versorgungsnetz.

### Einfacher Anschluss und Aufbau eines Stromschienensystems

Der Anschluss der PRI:CHARGER Ladestationen kann über ein einfach erweiterbares Stromschienensystem für bis zu 200 Stationen erfolgen. Das integrierte Lastmanagement sorgt dabei für eine sichere Ladeinfrastruktur.



Beispiel für Flachkabelsystem für die Ladeinfrastruktur



- **wetterfestes, robustes Gehäuse**  
(IP54) für den Außenbereich geeignet
- **bis zu 22kW Ladeleistung**
- **Ladesteckdose Typ 2**  
mit Verriegelung
- **integrierter DC-Fehlerstromsensor**
- **externer Freigabeeingang**
- **Temperaturüberwachung**
- **LED-Statusanzeige**
- **Eichrechtskonform**
- **Energiezähler ERK**

# PRI:CHARGER

## PLUG & CHARGE

PRI:CHARGER Ladestationen sind für Plug & Charge zukunftssicher vorbereitet. Mit einem Plug & Charge-fähigem Backend und Elektrofahrzeug startet der Ladevorgang automatisch mit dem Anschluss an die Ladestation ohne zusätzlicher Authentifizierungsmaßnahmen.

## Integrierter Fehlerstromschutz

Zur Erhöhung der Sicherheit sind PRI:CHARGER Ladestationen mit einem DC-Fehlerstromsensor und einem FI-Schutzschalter vom Typ A ausgestattet.

## RFID-Authentifizierung

Mittels Authentifizierung über RFID können Elektrofahrzeuge nur von autorisierten Nutzern geladen werden, welche im Backend oder lokal dafür freigeschaltet sind. Der Ladevorgang kann mit einer RFID-Ladekarte oder mit einem RFID-Tag bzw. Schlüsselanhänger freigeschaltet werden.

## Zahlungsterminal

Zusätzlich zur RFID-Funktion ermöglicht PRI:CHARGER die Integration eines Zahlungsterminals an der Vorderseite zur einfachen Verrechnung von Ladevorgängen mit dynamischer Tarifgestaltung (Preis pro Kilowattstunde, Start-/Blockiergebühr etc.) via Web-Oberfläche. Dafür ist keine OCPP-Verbindung notwendig.

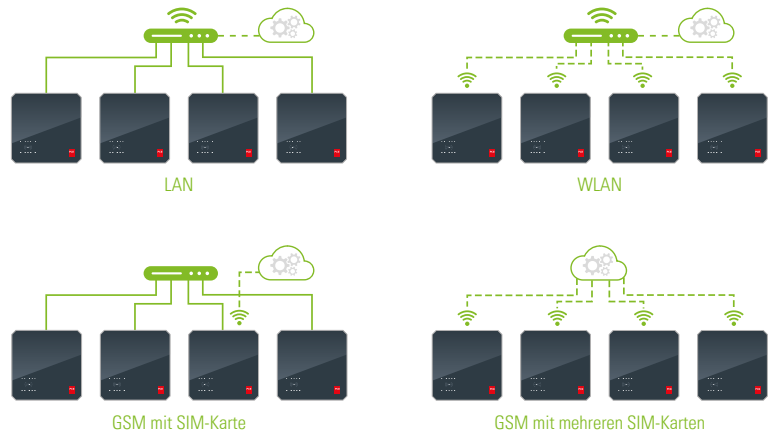
Die Bezahlung erfolgt mit gängigen Bank-, Kredit und Giro-Karten und kann mittels NFC auch kontaktlos erfolgen (Apple Pay, Google Pay etc.).





## Weitreichende Kommunikation

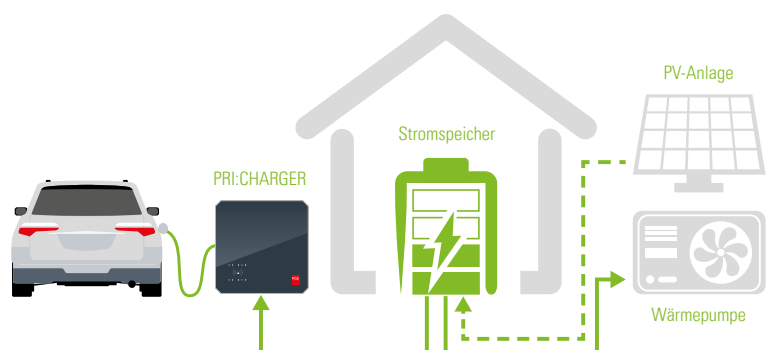
Die Kommunikation der PRI:CHARGER Ladestationen untereinander und zum Backend-System kann über LAN, WLAN und GSM mit einer oder mehreren SIM-Karten erfolgen.



## Energiemanagement

PRI:CHARGER ist integrierbar in Home Energy Management-Systeme (HEM). Der Verbrauch von Elektrofahrzeugen kann dabei mit der Produktion einer lokalen PV-Anlage synchronisiert werden. Das System unterstützt auch Blackout-Schutz. Für diese Anwendungen stehen folgende Kommunikationsprotokolle zur Verfügung: EEBus, SEMP, SunSpec Modbus und Modbus TCP.

Mit der mobilen App erhält man einen optimalen Überblick über die PRI:CHARGER Wallbox und den Ladevorgang. Zusätzlich können auch spezifische Ladeeinstellungen vorgenommen werden.





## ALLGEMEINE SPEZIFIKATIONEN

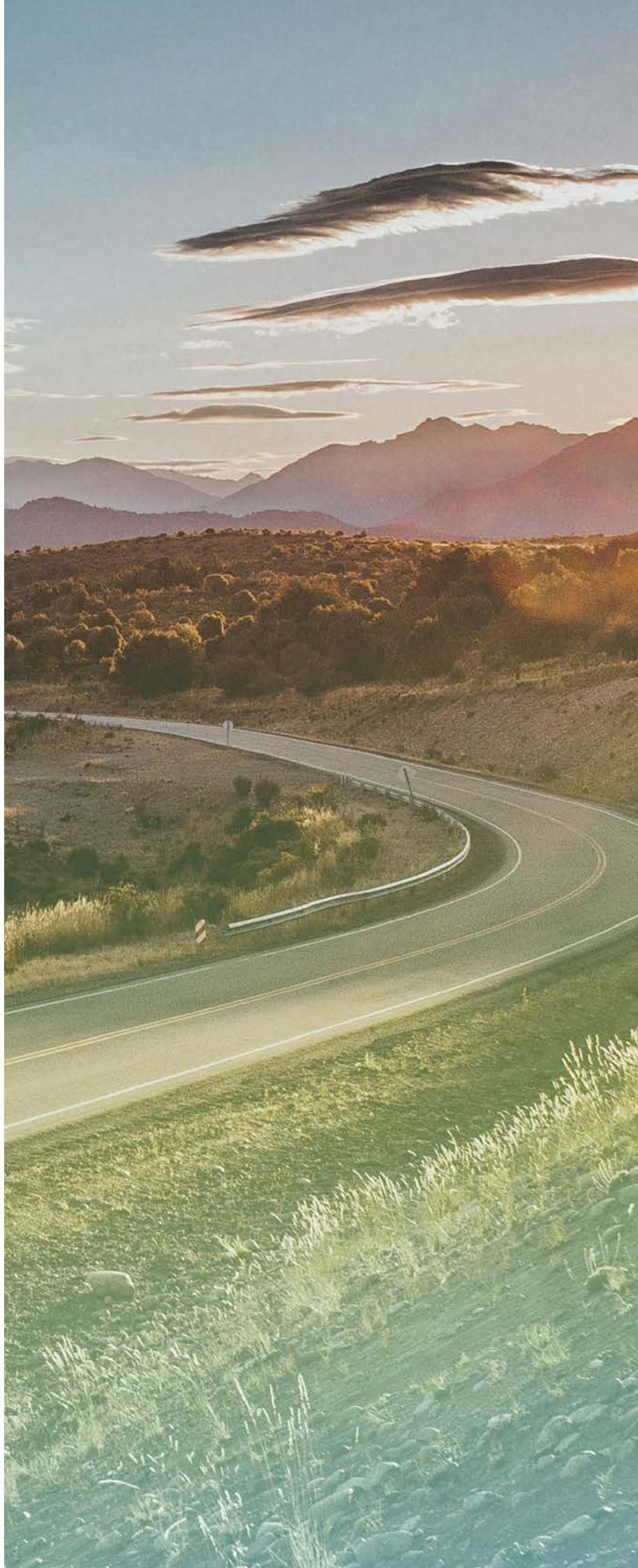
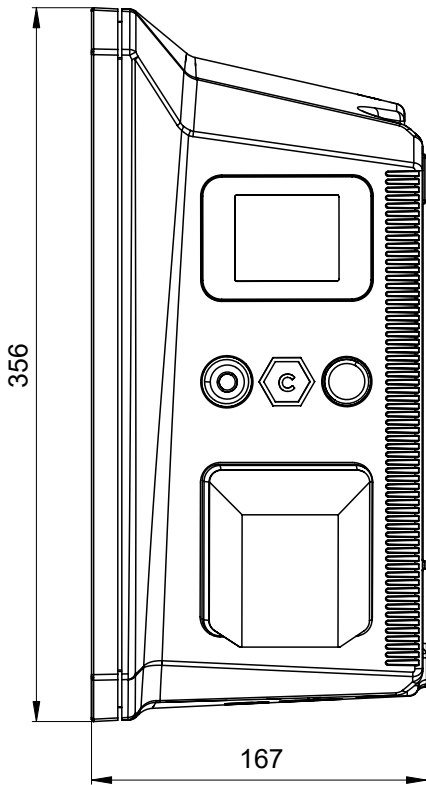
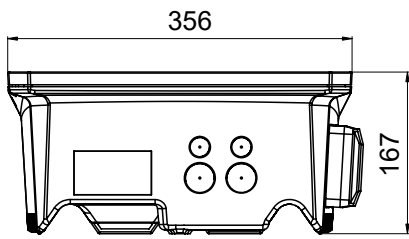
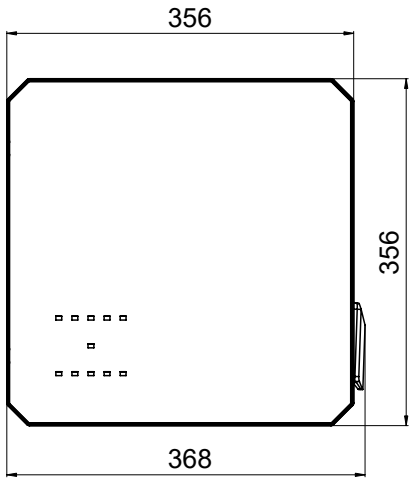
Max. Ladeleistung	22 kW AC
Anschluss netzseitig	3P 400V 32A (22 kW)
Allgemeine Eigenschaften	Master- und Slave-Betrieb konfigurierbar Integrierbar in ein- oder dreiphasige Netze bis zu 3 x 32 A Integrierte Not-Entriegelung (Emergency Opener) zur Motoransteuerung (Ver-/Entriegeln) Interner Temperatursensor zur Reduzierung des Ladestroms, abhängig von der Umgebungstemperatur"
Zertifizierungen	IEC 61851-1 Ladesysteme für Elektrofahrzeuge (Ladebetriebsart 3) IEC 61851-22 EMV IEC 62196 Ladebuchse 2014/35/EU Niederspannungsrichtlinie 2014/53/EU Radio Equipment Directive (RED) 2011/65/EU Richtlinie zur Beschränkung der Verwendung von gefährlichen Stoffen (RoHS)
Lastmanagement	EEBus, SEMP, SunSpec Modbus, Modbus TCP
Ladestatusanzeige	Mehrfarbige LED am Gerät
Max. Kabelquerschnitt	5 x 10 mm <sup>2</sup>
Abmessungen (B x H x T)	368 x 356 x 167 mm
Gewicht	5 kg
Schutzart	IP54 (geeignet für Innen- und Außenbereich)
Betriebsbereich	-20°C bis 40°C (ohne direkte Sonneneinstrahlung) 5% bis 95% relative Luftfeuchte, nicht kondensierend Max. 2000 m über dem Meeresspiegel"

## AUSFÜHRUNGEN

Artikelnummer	3801000-a	3803000-a	3801000-w	3803000-w
Farbe Front	anthrazit		weiß (optional)	
Kommunikationsschnittstelle	GSM (LTE 4G), WLAN	LAN, WLAN	GSM (LTE 4G), WLAN	LAN, WLAN
Kommunikation	Power Line Communication (PLC) ISO 15118, OCPP 1.6 JSON, Modbus TCP			
Anschluss Fahrzeug	Ladebuchse Typ 2 mit Verriegelung (IEC/EN 62196)			
Fehlerstromerkennung	integrierte DC-Fehlerstromerkennung 6mA + RCCB (AC) Fehlerstromschalter Typ A			
Energiezähler	Eichrechtskonform			
Ladefreigabe	RFID-Authorisierung mittels Ladekarten oder Tag (Schlüsselanhänger)			

## ZAHLUNGSTERMINAL CCV IM15 (optional)

Anzeige	3,5 Zoll IPS Vollfarben-Touchscreen
Abmessungen (BxH)	107 x 75 mm
Funktionen	Virtuelles PIN-Pad, integriertes berührungsloses Lesegerät, Kamera für Barcodes und QR-Codes
Schutzart	IP65, auch zwischen Maschine und Terminal IK09



# PCE

Connection  
to the future



## PC Electric Gesellschaft.m.b.H.

Diesseits 145 · 4973 St. Martin im Innkreis · AUSTRIA  
TEL +43 7751 61220 · FAX +43 7751 6969 · [emobility@pcelectric.at](mailto:emobility@pcelectric.at) · [www.pcelectric.at](http://www.pcelectric.at)

098089 DE 02/2024

Technische Änderungen sowie  
eventuelle Druckfehler vorbehalten.

