

Mobile Ladestationen von MERZ für Elektrofahrzeuge

- Tanken Sie einfach und flexibel Strom mit den praktischen Alternativen zu fest installierten Ladestationen
- Hervorragend für den robusten mobilen Einsatz geeignet
- Überall dort, wo eine Festinstallation nicht möglich ist



MERZ LADESTATION LSM1

Sie wünschen sich mehr Flexibilität für Ihre Elektroautos? – Die Ladestation LSM1 ist hervorragend für den robusten mobilen Einsatz geeignet, besonders dort, wo eine Festinstallation nicht möglich ist, wie zum Beispiel auf Baustellen.

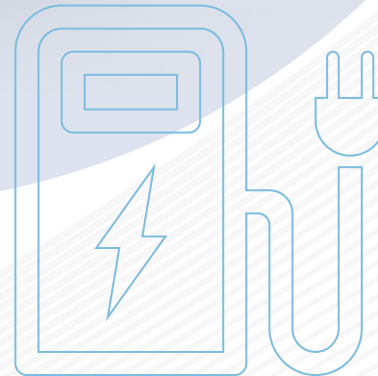


Abbildung:
MZE7601

AUSSTATTUNG

- Bis zu zwei getrennte Ladekreise mit jeweils einem eigenen RDC, einer DC-Fehlerstromerkennung und einem digitalen Stromzähler
- 1-phasiges und 3-phasiges Laden
- Integriertes Lastmanagement, erweiterbar zu einem dynamischen Lastmanagement (DLM) via LAN oder optional WLAN
- Integrierte Not-Entriegelung
- Optional: RFID gesteuerte Ladeberechtigung; WLAN-Anbindung

EINSATZ VON LADE-
REGLERN DER NEUESTEN
GENERATION UND WÄHLBARE
AUSSTATTUNGSVARIANTEN



VORTEILE DER MERZ LADESTATION LSM1

- bis zu zwei getrennte Ladekreise pro Ladestation
- normativ geforderter RCD pro Ladekreis, direkt in der Ladestation verbaut
- Not-Entriegelung des Ladekabels bei Stromausfall
- Robustes Metallgehäuse für den mobilen Einsatz
- Vandalensicher durch abschließbarem Anschlussfeld, bei freibleibenden Steckdosenfeld
- stabiles, verzinktes Untergestell
- ergonomische Tragegriffe erhöhen die Mobilität
- Witterungsbeständige Pulverbeschichtung DB703, wahlweise in allen gängigen RAL- und DB-Farben erhältlich

MERZ LADESTATION LSK1

MERZ bietet mit der Ladestation LSK1 eine robuste, leistungsfähige und komfortable Lösung für den mobilen Einsatz, als einzelne Ladestation oder zur Integration in ein vorhandenes Lastmanagement.



AUSSTATTUNG

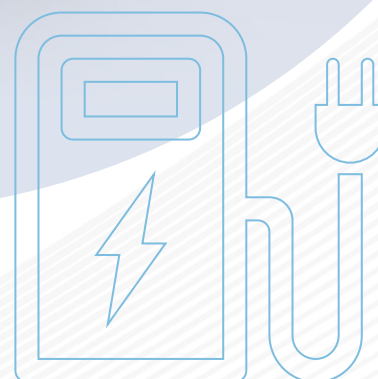
- Ein Ladekreis mit einem eigenen RCD, einer DC-Fehlerstromerkennung und einem digitalen Stromzähler
- 1-phasiges und 3-phasiges Laden
- Integrierbar in ein vorhandenes dynamisches Lastmanagement (DLM) via LAN oder optional WLAN
- Zusätzliche Abgänge über Schutzkontakt-Steckdosen 16A 230V
- Integrierte Not-Entriegelung
- Optional: RFID gesteuerte Ladeberechtigung; WLAN-Anbindung

**EINSATZ VON LADE-
REGLERN DER NEUESTEN
GENERATION UND WÄHLBARE
AUSSTATTUNGSVARIANTEN**



VORTEILE DER LADESTATION LSK1

- stapelbar mit anderen MERZ SVE Strom-Verteilern
- normativ geforderter RCD, direkt in der Ladestation verbaut
- Not-Entriegelung des Ladekabels bei Stromausfall
- Robustes, stoßfestes Thermoplast-Gehäuse für den mobilen Einsatz
- kompaktes und praktisches Design
- geringes Gewicht und integrierte Griffe für mehr Mobilität
- stabile Untergestelle optional erhältlich



**Ihre MERZ LSK Ladestation benötigt ein passendes Untergestell? –
Kein Problem, wir haben es!**



Beschreibung	Bestell-Nr.	Abmessungen (B x H x T)
Tragegestell M-SVE4 TG	MZ 80100	627 x 609 x 694 mm

Beschreibung	Bestell-Nr.	Abmessungen (B x H x T)
Untergestell SVE3-4*	MZ80103	791 x 560 x 420 mm

*Hinweis: Abbildung zeigt Untergestell in Sonderlackierung

MOBILES LADEN EINFACH GEMACHT - DANK MERZ LADESTATIONEN

Technische Informationen zu den Standard-Versionen

Eigenschaften	Ladestation LSM1	Ladestation LSK1
Typ	M-LSM1	M-LSK1
Anschlussleistung	Gummi-Anschlussleitung Kabel 2m lang mit CEE 63A 400V 5P PCE Stecker	Gummi-Anschlussleitung Kabel 2m lang mit CEE 32A 400V 5P PCE Stecker
Nennstrom	50A	32A
Ladeleistung	2 x max. 19kW (geregelt über internes Lastmanagement)	19kW
Ladesteckdose nach IEC 62196-2	Typ2, AC – Mode 3, Fall B	Typ2, AC – Mode 3, Fall B
Fehlerstromüberwachung / Steckdosenschutz	Je 2 x FI/LS 25/0,03A Typ A DC-Fehlerstromüberwachung	FI/LS 25/0,03A Typ A DC-Fehlerstromüberwachung
Ladevorgang	Taster Start / Stop Optional: RFID	Taster Start / Stop Optional: RFID
Stromzähler	2 x digitale Messgeräte mit Modbus RTU	1 x digitales Messgerät mit Modbus
Schutzart Gehäuse	IP44	IP54, Schutzklasse II (schutzisoliert)
Schutzart innere Bedienfront	IP21	-
Zusätzliche Schutzkontakt-Steckdosen	-	3
Anzahl der Stromkreise	2	1
Abmessungen (B x H x T)	520 x 900 x 540 mm	560 x 340 x 350 mm
Gewicht	Ca. 45 kg	Ca. 25 kg

Wir bieten zahlreiche Modelle unserer Ladestationen LSM1 und LSK1 an – passend zu Ihrer Anwendung!

	LSM Ladestationen								LSK Ladestationen							
	MZE7601 M-LSM1 06329/02-0/V2/2M/Z/G	MZE7602 M-LSM1 06329/02-0/V2/2M/Z/GR	MZE7501 M-LSM1 06329/0B-0/V2/2M/Z/G	MZE7502 M-LSM1 06329/0B-0/V2/2M/Z/GR	MZE7401 M-LSM1 03219/01-3/V1/2M/Z/G	MZE7402 M-LSM1 03219/01-3/V1/2M/Z/GR	MZE7301 M-LSM1 03219/0A-3/V1/2M/Z/G	MZE7302 M-LSM1 03219/0A-3/V1/2M/Z/GR	MZE8401 M-LSK1 03219/01-3/V1/2M/Z	MZE8401 M-LSK1 03219/01-3/V1/2M/Z	MZE8402 M-LSK1 03219/01-3/V1/2M/Z/G	MZE8403 M-LSK1 03219/01-3/V1/2M/Z/R	MZE8301 M-LSK1 03219/0A-3/V1/2M/Z	MZE8302 M-LSK1 03219/0A-3/V1/2M/Z/G	MZE8303 M-LSK1 03219/0A-3/V1/2M/Z/R	MZE8304 M-LSK1 03219/0A-3/V1/2M/Z/GR
2 x Ladedosen, getrennte Ladekreise mit je einem RCD und einer DC-Fehlerstromerkennung	X	X														
2 x Ladekabel (spiralisiert, 4m Nutzlänge), getrennte Ladekreise mit je einem RCD und einer DC-Fehlererkennung			X	X												
1 x Ladedose, Ladekreis mit einem RCD und einer DC-Fehlererkennung					X	X		X	X	X	X					
1 x Ladekabel (spiralisiert, 4m Nutzlänge), Ladekreis mit einem RCD und einer DC-Fehlererkennung"							X	X				X	X	X	X	
3 x eingebaute Schutzkontakt Steckdosen oder CEE-Dosen 16A3p 230V					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Integriertes Master/Slave Lastmanagement (6)	X	X	X	X												
Über GSM in ein vorhandenes Dynamisches Lastmanagement (DLM) integrierbar (1)+(2)+(3)	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X		X			X
Über LAN/Ethernet in ein vorhandenes Dynamisches Lastmanagement (DLM) integrierbar (1)+(2)		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Über WLAN in ein vorhandenes Dynamisches Lastmanagement (DLM) integrierbar (1)+(2)+(4)		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Laden Start/Stop über Taster	X		X		X		X		X	X			X	X		
Laden Start/Stop über RFID-Chip gesteuert (5)		X		X		X		X			X	X			X	X
Witterungsbeständiges pulverbeschichtetes Stahlblechgehäuse	X	X	X	X	X	X	X									
Stoßfestes kompaktes Kunststoffgehäuse								X	X	X	X	X	X	X	X	X

*(1) = DLM benötigt einen Laderegler als DLM-Master, alle weiteren Laderegler sind als DLM-Slave konfiguriert. Kundenseitige Konfiguration möglich.

(2) = Kundenseitige Konfiguration des Ladereglers zur Verbindung mit einem (WLAN-)Router nötig.

(3) = Kundenseitig eine SIM-Karte vom Backendbetreiber oder Mobilfunkanbieter nötig.

(4) = Optionaler WLAN-Stick nötig.

(5) = SET RFID-Chip (5/10/20/...) jeder Chip muss an jedem RFID-Reader angelernt werden.

(6) = Internes Lastmanagement Ladesäule hat intern zwei Laderegler Master/Slave.

Hinweis: Kundenseitige Konfigurationen erfolgen im Werk nach Absprache *Hinweis: Kundenseitige Konfigurationen erfolgen im Werk nach Absprache

**Sie haben weitere Fragen? Kein Problem!
Wir helfen Ihnen gerne weiter.**

Ihr Vertriebsteam der MERZ GMBH ist für Sie da
und hilft Ihnen gerne weiter:

Tel. +49 7971 252-0
Fax +49 7971 252-350
info@merz-elektro.de